

Möte med politiker och tjänsteman i Tällbergs bystuga tor 16-10-27

Tällbergs byamän och Tällbergs hembygdsförening bjöd in till en informations- och frågekval under rubriken "En kväll om Tällbergs framtid". Kommunalrådet Ulrika Liljeberg och kommundirektör Göran Wigert tackade ja till inbjudan.

Kvällens moderator, Hembygdsföreningens ordrörande Lena Lundkvist, inledde med att hälsa alla välkomna. En del frågor hade lämnats in i förväg, andra frågor dök upp under kvällen.

Här är några av kvällens frågor och de svar/kommentarer som vi fick av Ulrika och Göran.

* Skolvägen: Byamännen jobbar för en gång- och cykelväg mellan Tällbergsgården och skolan, för att det ska bli möjligt att på ett säkert sätt förflytta sig från majstångsplatsen till Tällbergs station. Det innebär också att skolbarnen kan förflytta sig på ett säkert sätt.

Ulrika/Göran: Det sker en dialog med Trafikverket och man försöker hitta lösningar. Det gäller i första hand en gång- och cykelväg längs Tällbergsvägen nedanför skolan.

* Motionsspår med elbelysning: Belysningen i det tidigare elljusspåret har rivits, utan föregående dialog med byborna. Det byggdes med hjälp av ideella krafter på privat mark, men är nu helt borta.

Ulrika/Göran: Beklagar bristen på dialog, men säger att i dagsläget finns planer på en elbelyst stig från Majstångsplatsen ner till Tällbergs strand. Man prioriterar inte ett elbelyst motionsspår i Tällberg.

Kommentar: Många frågar efter möjligheter att jogga i ett elljusspår i Tällberg. De blir både besvikna och förvånade att det inte går att göra det här. Dessutom är frågan den, om kommunen hade rätta att riva ner och ta bort stolparna på privat mark.

* Svårigheter att få svar på brev eller e-mail från kommunens tjänstemän: Det gavs exempel på brister när det gäller både svar och diarieföring av brev och skrivelser som lämnas in till kommunen.

Ulrika/Göran: Blev förvånade att det förekommit. Det ska inte hända. De ville gärna ha mer information om vad det rörde sig om. De framhöll också att det generellt blivit lättare att komma i kontakt med kommunen, då man gjort om växeln till en kundtjänst, som blivit bättre att svara på samtal och betjäna leksandsborna.

* Förslag om att förlägga en del av hemtjänstens organisation till en lokal i anslutning till Tempo: Detta skulle i så fall, enligt förslagsställaren, kunna minska kostnaderna med minst 500.000 kr, bl.a. genom en minskning av körsträckorna.

Ulrika/Göran: Upplyste om att stora förbättringar har gjorts när det gäller hemtjänstens effektivitet. De tillbringar nu 70 % av sin arbetstid hos "kunden". Man har också minskat bilåkandet med ca. 10.000 mil/år.

Möjligheter finns också att få bidrag till hemkörning av varor. Detta måste sökas av privatpersoner och sedan måste en affär ställa upp med att utföra tjänsten.

* Brister när det gäller våghållningen: Frågor om underhållet av vägar, hastighetsbegränsning, hastighetsöverträdelser, samt om bristfällig belysning hade kommit in.

Ulrika/Göran: 7 av 9 partier har beslutat om att utreda förändringar när det gäller underhåll av enskilda vägar, t.ex. S 45 i byn. Ett förslag är att skötsel som plogning m.m. även fortsättningsvis ska skötas av kommunen. Däremot ska underhåll som räknas till investeringar, som ny beläggning, läggas över på fastighetsägarna. Det finns olika möjligheter att sänka hastigheten så att hastighetsbegränsningarna hålls. Ulrika och Göran tar med sig frågan.

*P-platser och hundlatriner: Det finns p-platser i Tällberg på kommunens mark, där kommunen inte ansvarar för underhållet. Det finns också papperskorgar/hundlatriner som töms av Byamännen. Frågan är, varför kommunen inte kan ansvara för skötseln av detta. Ulrika/Göran: Tar med sig frågan.

* Kan kommunen stå för byggnation av pensionärsbostäder/55+ bostäder i Tällberg?
Ulrika/Göran: Nej, det kommer även fortsättningsvis endast att finnas i Leksand. Kommunen välkomnar dock privata initiativ för byggnation av lägenheter.

Ulrika och Göran tog också tillfället iakt att ge lite allmän information om Leksands kommun, som målsättningen att befolkningen ska öka, från nuvarande 15.000 invånare till 18.000. Detta behövs för att ersätta dem som går i pension. Inflyttningen till Leksand består av mest av personer i 30-35-årsåldern, samt 65-åringar. Det är ca. 1000 personer som står i bostadskö. Det är störst efterfrågan på bostäder i centrala Leksand.